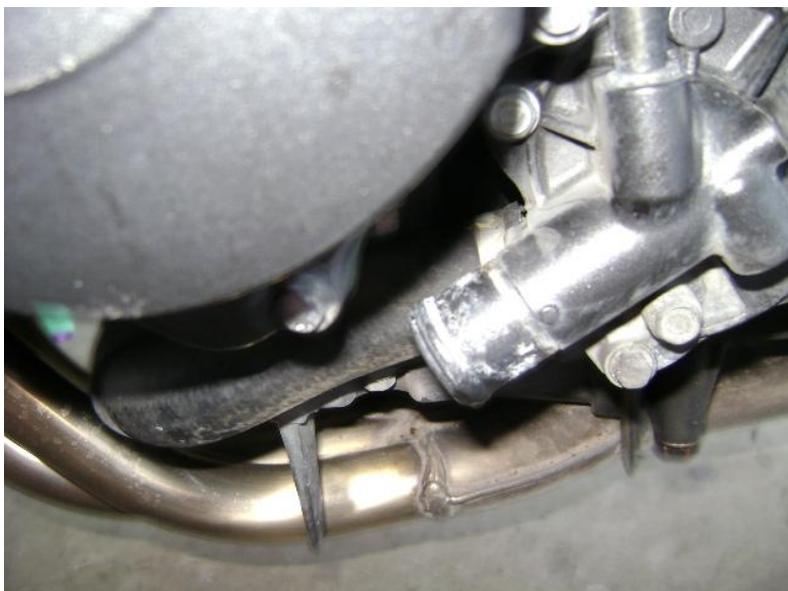




Premièrement, il va falloir vider le radiateur de son liquide de refroidissement. Pour ce faire, on va dévisser le bouchon du radiateur. Attention il y a une petite vis à ôter.



On va ensuite simplement dévisser le collier en bas de la grosse durit et tout laisser couler puis l'autre collier à l'autre extrémité afin de libérer complètement la durit.



On en profitera pour désolidariser le bouchon, histoire de ne pas galérer au démontage puis on désolidarise alors la durit du haut du radiateur.



Ensuite on va dévisser les 2 écrous de fixation sur les cotés et celui situé sur le haut. On veillera tout de même à maintenir le radiateur en place.

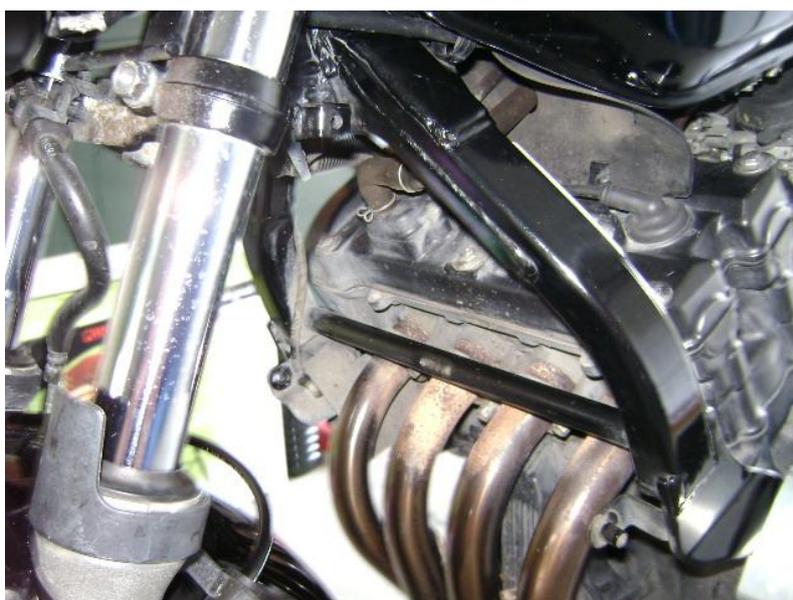




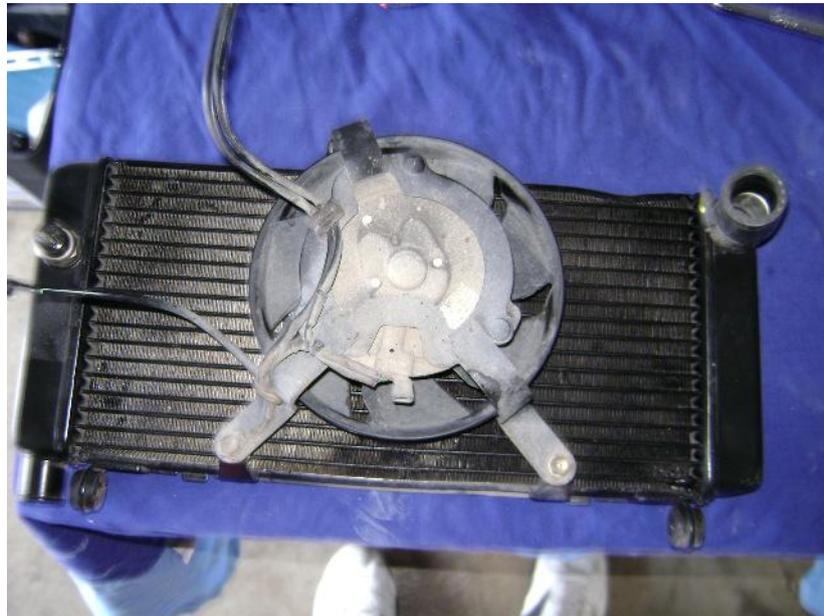
Il faudra alors utiliser des doigts de fée pour débrancher la prise du ventilateur. Elle ne va pas bien loin mais n'est pas facile d'accès.



Ensuite on peut tous faire coulisser vers la gauche de la moto et le radiateur est libre.



Un CBF600 à refroidissement à air:



On récupère la sonde de température et on la replace sur le nouveau radiateur (on n'oubliera pas de la rebrancher). De même on récupère les silent blocs et on les glisse (non sans mal) sur le nouveau radiateur.

On peut alors remettre le radiateur "pas froissé" en lieu et place du premier en faisant les opérations en ordre inverse :

- * placer le radiateur en le coulissant vers la droite
- * brancher le ventilateur
- * revisser les deux écrous
- * rebrancher les durits
- * remettre en place les colliers et les serrer

Tout est prêt pour le remplissage. On se procurera un bon liquide de refroidissement. La moto sur la béquille latérale (ca remonte le goulot).

On remplit donc à ras bord, à peu près 2,05 litres. Notez que le vase d'expansion est toujours à son niveau initial car il ne s'est pas vidé lors de la vidange du radiateur, c'est normal et en plus ça nous arrange.



Normalement on a pas de bulle dans le circuit.

Une fois plein, secouer la moto pour chasser les bulles du radiateur et refaire le niveau à ras bord.

On remet en place le bouchon (avec sa vis).

Ensuite on fait tourner la moto un moment. C'est l'occasion pour la faire chauffer et vérifier que le ventilateur se déclenche bien aux 3/4 de la jauge de température.

En aucun cas vous ne devez atteindre la zone rouge. Si c'est le cas arrêtez la moto, il y a un problème. :-)

De même quand le ventilateur s'enclenche, la température doit descendre, au moins un peu.

Si tout est OK, on arrête la moto et on va boire une bière pendant qu'elle refroidit.
Une fois froide, on rouvre le bouchon et on fait l'appoint à ras bord, si nécessaire.

Voilà, c'est fini.